

# ***Правила безопасного поведения на дорогах***

*Памятка для студента*

### **1.1 Общие правила поведения участников дорожного движения**

— Участники дорожного движения (водитель, пешеход и пассажир) обязаны:

- знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения;

- помнить, что в нашей стране установлено правостороннее движение транспортных средств.

— Участникам дорожного движения запрещается:

- повреждать и загрязнять покрытие дорог;

- снимать, загромождать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения;

- оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

### **1.2 Безопасность пешехода на дороге**

— Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.

— Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти на встречу транспортным средствам.

— В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.

— При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть по выезжающий автомобиль.

— Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

### **1.3 Движение пешехода по улице в сильный гололед.**

— Перед выходом из дома следует подготовить обувь, чтобы повысить устойчивость при ходьбе в гололед( натереть подошву наждачной бумагой, приклеит на подошву изоляционную ленту, чтобы увеличить сцепление с дорогой).

— Из дома рекомендуется выходить с запасом времени, чтобы не спешить в пути.

— При ходьбе наступать на всю подошву, расслабить ноги в коленях, быть готовым к падению. Желательно, чтобы руки были свободны от сумок и прочих предметов.

— При падении напрячь мускулы рук и ног, при касании земли перекатиться на бок. Помните! Самое опасное падение – это падение на прямую спину и расслабленные прямые руки.

#### **1.4 Внимание, сосульки!**

Чаще всего сосульки образуются над водостоками, именно эти места фасадов домов бывают особенно опасны.

При движении вдоль зданий следует идти на безопасном расстоянии от стен (не ближе 3-4 метров), периодически по ходу движения осматривать карнизы крыш, обходить опасные места. Во время прогулок на свежем воздухе с маленькими детьми, находящимися на санках, детских колясках, не оставлять их без присмотра и не находиться с ними в местах возможного падения с крыш глыб льда, снега, крупных сосулук. Всегда обходите огороженные участки тротуаров и ни в коем случае не заходите в опасные зоны. Если во время движения по тротуару вы услышали наверху подозрительный шум- нельзя останавливаться, поднимать голову и рассматривать, что там случилось. Возможно, это сход снега или ледяной глыбы. Бежать от здания тоже нельзя. Нужно как можно быстрее прижаться к стене, козырек крыши послужит укрытием.

Кроме того, обращайте внимание на обледенение тротуаров. Обычно более толстый слой наледи образуется под сосульками. Даже в том случае, когда отсутствует, стоит соблюдать осторожность при прохождении таких участков.

Если вы заметили, что на какой-то крыше угрожающе висит сосулька или снежная глыба, незамедлительно позвоните и сообщите о данном факте в организацию, осуществляющую эксплуатацию этого здания.

#### **1.5 Переход проезжей части дороги**

— Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходным переходам. Самый безопасный переход – подземный или наземный. При их отсутствии переходить проезжую часть можно на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

— При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках с разделительной полосой там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

— На нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть дороги, убедившись, что переход будет безопасен. Для этого необходимо внимательно посмотреть сначала налево, потом направо, чтобы убедиться, что поблизости нет машин.

— Нельзя выбегать на дорогу.

— Перед переходом дороги надо замедлить шаг оценить обстановку; даже при переходе дороги на зеленый сигнал светофора необходимо осмотреться.

— Не следует переходить проезжую часть дороги перед медленно идущей машиной, так как можно не заметить за ней идущую большей скоростью.

— Нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего видимость проезжей части дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

— Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зеленом сигнале светофора для пешеходов необходимо воздержаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть

#### **1.6 Безопасность пассажира**

— Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках( на тротуарах, на обочине дороги).

— Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке , соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.

— При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть дороги, необходимо посмотреть в